



УДК 323

DOI 10.52575/2687-0967-2026-53-1-239-246

EDN XCSYCT

Оригинальное исследование

Государственная политика России в Арктической зоне Республики Карелия в контексте Стратегии социально-экономического развития до 2030 года

Безбородов М.И. , Сидоров И.П. 

Петрозаводский государственный университет,
Россия, 185910, Республика Карелия, г. Петрозаводск, пр. Ленина, д. 33
E-mail: mibezborodov@gmail.com, ignacy.sidorov@yandex.ru

Аннотация. В статье рассматривается реализация государственной политики Российской Федерации в Арктической зоне Республики Карелия через призму региональной Стратегии социально-экономического развития до 2030 года. Исследование акцентирует внимание на том, как федеральные приоритеты арктической политики – развитие инфраструктуры, стимулирование инвестиций, обеспечение развития регионов и повышение качества жизни населения – воплощаются на территории северных районов Карелии. Анализ показывает, что включение части республики в состав Арктической зоны РФ создало условия для системной модернизации экономики и социальной сферы, интеграции региональных программ в рамки национальных арктических проектов. Цель статьи заключается в комплексном анализе реализации государственной политики Российской Федерации в Арктической зоне Республики Карелия через призму сопряжения федеральных приоритетов и региональной Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия до 2030 года. В условиях нарастающей глобальной конкуренции за арктические ресурсы и стратегического значения Северного морского пути Карелия выступает как уникальный субъект федерации для реализации механизмов адаптации общенациональных целей к специфике приграничного северного региона. Авторы статьи анализируют государственную политику в управлении территориями Карельской Арктики, произошедший после включения территорий Северной Карелии в состав Арктической зоны РФ. В работе рассматривается переход от традиционной экстенсивной модели освоения природных ресурсов к политике формирования высокотехнологичных кластеров и диверсификации экономики с точки зрения политического и государственного управления.

Ключевые слова: Арктика, Арктическая зона, Республика Карелия, Северный морской путь, государственная политика, социально-экономическое развитие, региональное управление, приграничное сотрудничество, национальная безопасность

Финансирование: работа выполнена без внешних источников финансирования.

Для цитирования: Безбородов М.И., Сидоров И.П. 2026. Государственная политика России в Арктической зоне Республики Карелия в контексте Стратегии социально-экономического развития до 2030 года. *Via in tempore. История. Политология*, 53(1): 239–246. DOI: 10.52575/2687-0967-2026-53-1-239-246. EDN: XCSYCT



Russian State Policy in the Arctic Zone of the Republic of Karelia in the Context of the Socio-Economic Development Strategy until 2030

Mikhail I. Bezborodov , Ignat P. Sidorov 

Petrozavodsk State University,
33 Lenin Ave., Petrozavodsk 185910, Republic of Karelia, Russia
E-mail: mibezborodov@gmail.com, ignacy.sidorov@yandex.ru

Abstract. The article examines the implementation of the state policy of the Russian Federation in the Arctic zone of the Republic of Karelia through the prism of the regional Strategy of Socio-Economic Development until 2030. The study focuses on how the federal priorities of Arctic policy – infrastructure development, stimulating investment, ensuring regional development and improving the quality of life of the population – are implemented in the northern regions of Karelia. The analysis shows that the inclusion of a part of the republic into the Arctic zone of the Russian Federation has created conditions for a systemic modernization of the economy and social sphere and for the integration of regional programs into the framework of national Arctic projects. The purpose of the article is a comprehensive analysis of the implementation of the state policy of the Russian Federation in the Arctic zone of the Republic of Karelia through the prism of combining federal priorities and the regional Strategy of Socio-Economic Development of the Republic of Karelia until 2030. In the context of increasing global competition for Arctic resources and the strategic importance of the Northern Sea Route, Karelia acts as a unique subject of the Federation for the implementation of mechanisms for adapting national goals to the specifics of the bordering northern region. The authors analyze the state policy in the management of the territories of the Karelian Arctic, which occurred after the incorporation of the territories of North Karelia into the Arctic zone of the Russian Federation. The paper examines the transition from the traditional extensive model of natural resource development to the policy of forming high-tech clusters and diversifying the economy from the point of view of political and public administration.

Keywords: Arctic, Arctic zone, Republic of Karelia, Northern Sea Route, state policy, socio-economic development, regional management, cross-border cooperation, national security

Funding: The work was carried out without external sources of funding.

For citation: Bezborodov M.I., Sidorov I.P. 2026. Russian State Policy in the Arctic Zone of the Republic of Karelia in the Context of the Socio-Economic Development Strategy until 2030. *Via in tempore. History and political science*, 53(1): 239–246 (in Russian). DOI: 10.52575/2687-0967-2026-53-1-239-246. EDN: XCSYCT

Введение

Социально-экономическое развитие северных районов Республики Карелия рассматривается сегодня сквозь призму двух взаимосвязанных стратегических рамок: с одной стороны, это федеральная арктическая политика, задающая особый режим и проекты для Арктической зоны РФ, с другой – Стратегия социально-экономического развития Республики Карелия до 2030 года (далее в тексте – Стратегия-2030), определяющая приоритеты и ориентиры развития региона в целом. После включения части Карелии в состав АЗРФ возникла необходимость адаптировать и реализовать положения Стратегии-2030 применительно к специфике арктических территорий республики. Данная статья посвящена анализу того, как региональная стратегия развития реализуется в Арктической зоне Карелии, какие достижения и проблемы наблюдаются в ключевых сферах – экономике, социальной сфере, инфраструктуре – и какую роль играют специальные программы поддержки (такие как «Арктический гектар» и «Арктическая ипотека») в развитии этих территорий.

Объект и методы исследования

Объектом исследования выступает система государственного управления социально-экономическими процессами в Арктической зоне Республики Карелия в контексте реализации национальных интересов России в Арктике.

Предметом исследования являются политико-административные механизмы и институциональные инструменты реализации государственной политики России в Арктической зоне Республики Карелия в рамках реализации Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия до 2030 года.

Цель статьи – оценить ход реализации Стратегии-2030 Республики Карелия в Арктической зоне республики, выявить основные результаты и сложности, а также предложить меры для повышения эффективности проводимой политики. Для этого в работе решаются следующие задачи:

- 1) рассмотреть экономические тенденции и инвестиционные проекты в карельской Арктике в контексте стратегических целей;
- 2) проанализировать социальное развитие северных районов и влияние целевых программ на социальную сферу;
- 3) изучить состояние и развитие инфраструктуры как базиса для роста;
- 4) определить основные проблемы и вызовы, стоящие на пути реализации стратегии.

Исследование направлено на выявление особенностей реализации Стратегии социально-экономического развития Республики до 2030 года в контексте федеральной Арктической политики, адаптивности региональной политической системы к вызовам внешней среды (санкционное давление, изменение геополитического ландшафта в Арктическом регионе) и определение эффективности инструментов «мягкой силы» (социальные программы) в обеспечении политической стабильности и национальной безопасности северных территорий России.

Методологическую основу составляет комплексный междисциплинарный подход, сочетающий методы политического анализа и политической регионалистики. В процессе исследования применялись следующие методы:

– *системный подход*: позволил рассмотреть Арктическую зону Карелии как сложную систему, находящуюся на пересечении федеральных арктических интересов и региональных приоритетов развития;

– *неоинституциональный метод*: используется для анализа «Арктической зоны» как особого политико-правового института, формирующего специфические «правила игры», систему стимулов и ограничений для политических и экономических акторов в регионе;

– *субрегиональный подход*: позволяет рассмотреть арктические районы Карелии не просто как экономические единицы, а как специфические политические пространства (опорные зоны), требующие особых методов государственного администрирования и пространственного планирования (развитие агломераций);

– *сравнительный метод*: применен для сопоставления эффективности различных инструментов государственной политики (программы «Арктический гектар», «Арктическая ипотека», налоговые льготы) в контексте их влияния на лояльность населения и закрепление человеческого капитала в стратегически значимом регионе.

Основная часть

Результаты и их обсуждение.

Основные направления развития Арктических районов Республики Карелии до 2030 года в контексте стратегии социально-экономического развития

Ускоренное развитие экономики и привлечение инвестиций в северные районы – один из центральных приоритетов как федеральной, так и региональной стратегии. Стратегия-2030 предусматривает переход от сырьевой модели к диверсифицированной экономике с ростом числа современных производств и рабочих мест во всех районах республики. Для арктических



муниципалитетов это особенно актуально, учитывая их историческую моноотраслевую специализацию и ограниченное число точек роста. Включение этих районов в Арктическую зону России предоставило им беспрецедентные стимулы для инвестиционной деятельности [Журавель, 2024]. Как показала практика, введение льготного режима резидентов Арктической зоны привело к всплеску предпринимательской активности: уже к 2024 году в карельской Арктике зарегистрировано 73 резидента, тогда как на старте программы в 2020 г. их было лишь 10. Большинство новых проектов инициированы местным малым и средним бизнесом либо инвесторами из других регионов, заинтересованными в использовании ресурсного и логистического потенциала Карелии.

Основу экономики северной Карелии по-прежнему составляют крупные промышленные предприятия, заложенные еще в советский период (горно-обогатительный комбинат «Карельский окатыш» в Костомукше, Сегежский ЦБК и др.). Однако сейчас вокруг них формируются новые производственные цепочки и кластеры. Например, для увеличения добавленной стоимости от добычи железной руды развиваются проекты по глубокой переработке отходов ГОК и выпуску продукции для экспортных рынков. Вокруг Сегежского ЦБК резиденты запускают предприятия по переработке древесных ресурсов, производству стройматериалов и т. д., уменьшая зависимость экономики от сырьевого экспорта.

Правительство Карелии активно продвигает концепцию опорных зон роста в арктической части. Кемско-Беломорская агломерация рассматривается как пилотная площадка пространственного развития. На государственном уровне этому проекту придан приоритет – он включен в число федеральных инициатив по развитию Арктики. Разрабатываемый мастер-план агломерации предусматривает создание в г. Беломорск современного морского порта арктического класса, способного принимать суда для отправки грузов по Северному морскому пути. Строительство глубоководного порта в Беломорске давно обсуждается, и теперь, благодаря арктическому статусу, проект получил поддержку: включен в планы Министерства транспорта РФ. Порт позволит Карелии интегрироваться в арктические морские перевозки, разгрузить Мурманский транспортный узел и ускорить экспорт продукции местных предприятий. Параллельно рассматривается проект строительства порта вблизи г. Кемь – в основном с туристическими целями (для сообщения с Соловецкими островами), а также для обслуживания части грузопотоков на Белом море. В перспективе Беломорск и Кемь могут превратиться в важные логистические центры, чему способствует и проходящая через них железнодорожная магистраль Санкт-Петербург – Мурманск (Октябрьская ж/д). Уже ведется работа по электрификации и усилению пропускной способности этого участка железной дороги, что важно для увеличения вывоза продукции «Карельского окатыша» и других предприятий на экспорт. Кроме того, планируется создание транспортно-логистического терминала на станции Беломорск, увязанного с портом, – это вписывается в стратегию формирования опорного транспортно-логистического хаба в агломерации.

Для достижения целей Стратегии-2030 по долгосрочному развитию региона необходимо продолжать курс на диверсификацию: запуск новых несырьевых производств, развитие малого предпринимательства, поддержка кооперации в сельском хозяйстве, ремеслах, туризме, открываются центры поддержки малого и среднего бизнеса в отдаленных районах.

Особое место в системе приоритетов государственной политики в регионе занимает освоение уникального ресурсно-сырьевого потенциала Карельской Арктики. Как справедливо отмечается в недавних исследованиях [Питухина, Белых, 2024], стратегическое значение Лоухского, Беломорского и Калевальского районов определяется наличием крупнейших в Российской Федерации месторождений драгоценных металлов (золота, серебра, платины, палладия), а также критически важных редкоземельных элементов (ниобия, церия, лантана и др.).

С точки зрения государственного управления, Правительство Республики Карелия рассматривает развитие данных минерально-сырьевых центров не только как экономический проект, но и как инструмент укрепления технологического суверенитета страны. В условиях современной геополитической конъюнктуры принципиально важным аспектом реализации

инвестиционных программ в сфере добычи полезных ископаемых становится активизация восточного вектора сотрудничества, что находит свое отражение в привлечении высокотехнологичных инвестиций из Китайской Народной Республики. Подобный формат взаимодействия позволяет обеспечить необходимый приток капитала в карельские арктические территории в обход санкционных ограничений западных стран.

Социальное развитие и качество жизни населения

Одна из самых острых социальных проблем Севера – это сокращение населения. Главные причины – ограниченные возможности трудоустройства, низкая доступность услуг, жилищные проблемы и отсутствие перспектив для молодежи. Для изменения ситуации федеральными и региональными властями внедрен комплекс мер стимулирования переселения и закрепления людей. С 2022 года в Карелии введен порядок, по которому работодатель обязан выплачивать вновь прибывшему сотруднику всю предусмотренную «северную» надбавку с первого дня работы (без привычного ожидания нескольких лет стажа на Крайнем Севере). Одновременно запущены программы обеспечения жильем. «Арктическая ипотека», действующая в Карелии с декабря 2023 года, предоставляет льготные условия для приобретения или строительства жилья под ставку до 2 % годовых. Программа распространяется на определенные территории Арктической зоны, включая Карелию, а условия включают первоначальный взнос от 20 % и максимальный срок кредита до 20 лет. Проекты решают задачи, обозначенные в Стратегии-2030: обеспечение роста уровня и качества жизни, доступ к социальным и культурным благам, развитие северных районов.

Важным аспектом качества жизни является транспортная доступность отдаленных районов. Большие расстояния и трудные дороги долгое время мешали людям своевременно получать медицинскую помощь или образование. Сейчас ситуация понемногу улучшается. В перспективе планируется восстановить регулярное транспортное водное сообщение по Беломоро-Балтийскому каналу и малую авиацию.

Отдельного внимания заслуживает сохранение культурного наследия и поддержка малочисленных народов севера Карелии. Стратегия-2030 нацелена на духовное и культурное развитие, укрепление межнационального и межконфессионального согласия и поддержку этнокультурных инициатив.

Инфраструктурное развитие

Развитие инфраструктуры – необходимое условие для экономического роста и повышения качества жизни в Арктике. Стратегия-2030 Карелии выдвигает одним из первых направлений принцип «Инфраструктура для жизни», подчеркивая, что без модернизации транспортной, инженерной и коммунальной инфраструктуры невозможно ни развитие экономики, ни улучшение соцсферы. В северных районах эта задача особенно трудна: огромная территория с суровым климатом, изреженная сеть дорог и коммуникаций. Тем не менее в последние годы благодаря поддержке федеральных программ началось инфраструктурное обновление арктической Карелии.

Транспортная инфраструктура. В сфере автомобильных дорог приоритетом стало приведение в нормативное состояние магистральных трасс и обеспечение круглогодичной транспортной доступности всех опорных населенных пунктов. Федеральная трасса Р-21 «Кола» (Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск) – главная «артерия» региона – практически полностью отремонтирована на территории Карелии, что сократило время пути из Петрозаводска до Мурманска и повысило безопасность движения. Теперь внимание переключается на региональные и межмуниципальные дороги. Запланирована реконструкция дороги Кемь – Рабочеостровск (к портовой зоне), строительство асфальтированных подъездов к ряду крупных поселков Лоухского и Калевальского районов, где пока имеются лишь гравийные пути. В долгосрочной перспективе обсуждается проект восстановления



полноценной судоходной линии по Беломорско-Балтийскому каналу с туристско-транспортными целями, для этого требуется модернизация шлюзов и гидротехнических сооружений, на что уже ищутся федеральные средства.

Морской транспорт становится стратегически значимым в условиях развития Северного морского пути. Беломорск при статусе опорного порта ждет масштабная реконструкция. Проект нового глубоководного морского порта Беломорск включен в перечень приоритетных арктических проектов РФ. Реализация этого проекта даст Карелии выход в северные арктические транспортные коридоры, создаст новые рабочие места в порту и сопутствующих сервисах.

Цифровая инфраструктура в Арктической зоне заметно улучшилась. За последние годы реализованы федеральные проекты по устранению «цифрового неравенства»: все районные центры и крупные города Карелии подключены к оптоволоконным линиям связи и имеют доступ к широкополосному интернету. Стоит задача – довести связь до малых населенных пунктов. Доступ к интернету также открывает новые возможности для дистанционного образования, государственных услуг и бизнеса на севере.

Заключение

Несмотря на комплекс предпринимаемых мер на пути развития районов Арктической зоны Карелии стоит ряд серьезных проблем. Их понимание важно для эффективности государственной арктической политики. К основным вызовам относятся:

Население северных районов сокращается из-за оттока молодежи и сокращения рождаемости. Это приводит к острому недостатку кадров – предприятиям все труднее найти квалифицированных специалистов [Волков, Тишков, 2022]. Государственные программы поддержки (арктический гектар, ипотека, «подъемные» выплаты) стали способствовать выходу из кризиса, но требуются еще комплексные системные усилия. Задача состоит в том, чтобы создать в Арктической зоне Карелии такие условия для жизни, при которых население захочет остаться, вернуться и переехать в северные районы республики.

Карелия – приграничный регион, и международное сотрудничество всегда играло роль в ее развитии. После начала специальной военной операции отношения с соседней Финляндией сошли на «нет» (вступление Финляндии в НАТО, санкции ЕС). Это привело к завершению всех ранее совместных программ, которые были важны для приграничных районов. Прекратился поток финских туристов, ранее активно посещавших Карелию. Закрывание границы сказалось на экономике приграничных районов, где раньше активно развивалась кооперация и действовали совместные бизнес-проекты. Региональные предприятия переориентировались на внутренний рынок и рынки дружественных стран. Адаптация к новым логистическим цепочкам – серьезный вызов для карельских предприятий. Вместе с тем Арктическая зона Карелии – наглядный пример того, как скоординированные усилия федерального центра и регионального правительства позволяют выстроить выверенную государственную политику долгосрочного развития северных территорий Арктической зоны Карелии.

Список источников

- Арктические территории. Корпорация развития Республики Карелия [Электронный ресурс]. URL: <https://kareliainvest.ru/p/arkticheskie-territorii1> (дата обращения: 12.10.2025).
- Возрождение Поморья: комплексное развитие Кемско-Беломорской агломерации. Корпорация развития Республики Карелия [Электронный ресурс]. URL: <https://kareliainvest.ru/mediacenter/news/vozhrozhdenie-pomoroya-kompleksnoe-razvitie-kemsko-belomorskoi-aglomeratsii> (дата обращения: 12.10.2025).
- Государственная программа Республики Карелия «Экономическое развитие и инновационная экономика» [Электронный ресурс]. URL: <https://economy.gov.karelia.ru/about/3999> (дата обращения: 12.10.2025).



- Для резидентов Арктической зоны [Электронный ресурс]. URL: <https://property.gov.karelia.ru/about/6773> (дата обращения: 12.10.2025).
- Долгосрочный план комплексного социально-экономического развития Кемско-Беломорской агломерации на период до 2035 года: Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 октября 2025 г. N 3014-р. [Электронный ресурс]. URL: <https://base.garant.ru/412938543/> (дата обращения: 12.10.2025).
- Единый план мероприятий по реализации Основ и Стратегии Арктической зоны Российской Федерации: распоряжение Правительства РФ от 15 апреля 2021 г. N 996-р (в ред. распоряжения Правительства РФ от 13.05.2022 N 1158-р) [Электронный ресурс]. URL: <https://docs.cntd.ru/document/603336627> (дата обращения: 12.10.2025).
- Инвестиционная декларация Республики Карелия: от 31 марта 2023 года № 19 (в ред. Указа Главы РК от 29.09.2023 № 66) [Электронный ресурс]. URL: <https://kareliainvest.ru/p/investstandart> (дата обращения: 12.10.2025).
- Инвестиционная стратегия Республики Карелия до 2030 года [Электронный ресурс]. URL: <https://kareliainvest.ru/p/investitsionnaya-strategiya-respubliki--kareliya-do-2030-goda> (дата обращения: 12.10.2025).
- Инвестиционный паспорт арктической территорий Республики Карелия [Электронный ресурс]. URL: https://economy.gov.karelia.ru/upload/iblock/100/Presentation-IPRK-2021_17.09.pdf (дата обращения: 12.10.2025).
- Кемско-Беломорская агломерация – новая точка роста в Арктике. Корпорация развития Республики Карелия» [Электронный ресурс]. URL: <https://kareliainvest.ru/mediacenter/news/kemsko-belomorskaya-aglomeratsiya--novaya-tochka-rosta-v-arktike> (дата обращения: 12.10.2025).
- Кемско-Беломорская агломерация вошла в перечень опорных населенных пунктов Российской Арктики Корпорация развития Республики Карелия [Электронный ресурс]. URL: <https://kareliainvest.ru/mediacenter/news/kemsko-belomorskaya-aglomeratsiya-voshla-v-perechen-opornikh-naseleennykh-punktov-rossiiskoi-arktiki-> (дата обращения: 12.10.2025).
- Не менее 1 тысячи рабочих мест должно быть создано в Кемско-Беломорской агломерации Карелии [Электронный ресурс]. URL: <https://economy.gov.karelia.ru/news/26-03-2025-ne-menee-1-tysyachi-rabochikh-mest-dolzno-byt-sozdano-v-kemsko-belomorskoy-aglomeratsii-karelii/> (дата обращения: 12.10.2025).
- О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации: Федеральный закон от 13.07.2020 № 193-ФЗ (ред. от 27.02.2023) [Электронный ресурс]. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_357078/ (дата обращения: 12.10.2025).
- О Государственной программе Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации»: Постановление Правительства РФ от 21 апреля 2014 г. № 366 [Электронный ресурс]. URL: <http://government.ru/docs/35733/> (дата обращения: 12.10.2025).
- О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года: указ Президента Российской Федерации от 26.10.2020 г. № 645 [Электронный ресурс]. URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/45972> (дата обращения: 12.10.2025).
- Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/73606526/> (дата обращения: 12.10.2025).
- Парфенчиков А. Мы завершили первый этап подготовки мастер-плана развития Кемско-Беломорской агломерации [Электронный ресурс]. URL: <https://economy.gov.karelia.ru/news/08-04-2024-artur-parfenchikov-zavershen-pervyy-etap-podgotovki-master-plana-razvitiya-kemsko-belomorskoy-aglome> (дата обращения: 12.10.2025).
- Поддержка предпринимательской деятельности в АЗРФ. [Электронный ресурс]. URL: <https://economy.gov.karelia.ru/upload/iblock/46b/zq2ogt3ka2x1ls7r8l4rzcvl4fpoidk3/0.-Buklet-o-podderzhke-predprinimatelskoy-deyatelnosti-v-AZRF.pdf> (дата обращения: 12.10.2025).
- Совещание по развитию опорных населённых пунктов Арктической зоны [Электронный ресурс]. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/72951> (дата обращения: 12.10.2025).
- Стратегия социально-экономического развития Республики Карелия до 2030 года [Электронный ресурс]. URL: <https://economy.gov.karelia.ru/about/3992/> (дата обращения: 12.10.2025).



Список литературы

- Волков А.Д., Тишков С.В. 2022. Стратегические приоритеты развития региона Карельской Арктики в условиях интеграции экономического пространства Арктической зоны России. Арктика и Север. 46: 5–32. doi: 10.37482/issn2221-2698.2022.46.5
- Журавель В.П. 2024. Арктическая зона Республики Карелия: поиск путей развития. Научно-аналитический вестник ИЕ РАН. 3: 100–110. doi: 10.15211/vestnikieran32024100110
- Питухина М.А., Белых А.Д. 2024. Карельская Арктика в направлениях арктической политики Китая на современном этапе. Арктика XXI век. Гуманитарные науки. 1(35): 115–129. doi: 10.25587/2310-5453-2024-1-115-129

References

- Volkov A.D., Tishkov S.V. 2022. Strategic Priorities for the Development of the Karelian Arctic Region in the Context of the Integration of the Economic Space of the Arctic Zone of Russia. Arctic and North. 46: 5–32. doi: 10.37482/issn2221-2698.2022.46.5
- Zhuravel V.P. 2024. Arctic Zone of the Republic of Karelia: Search for Ways of Development. Scientific and Analytical Bulletin of IE RAS. 3: 100–110. doi: 10.15211/vestnikieran32024100110
- Pitukhina M.A., Belykh A.D. 2024. Karelian Arctic in the Directions of China's Arctic Policy at the Present Stage. The Arctic of the 21st Century. Humanities. 1(35): 115–129. doi: 10.25587/2310-5453-2024-1-115-129

Конфликт интересов: о потенциальном конфликте интересов не сообщалось.

Conflict of interest: no potential conflict of interest related to this article was reported.

Поступила в редакцию: 22.12.2025

Received: 22.12.2025

Поступила после рецензирования: 20.01.2026

Revised: 20.01.2026


Принята к публикации: 26.01.2026

Accepted: 26.01.2026

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРАХ


INFORMATION ABOUT THE AUTHORS

Безбородов Михаил Иванович, кандидат политических наук, доцент кафедры политических и социальных наук, Петрозаводский государственный университет, г. Петрозаводск, Россия

 [ORCID: 0009-0003-0876-9850](https://orcid.org/0009-0003-0876-9850)

Mikhail I. Bezborodov, Candidate of Political Science, Associate Professor of the Department of Political and Social Sciences, Petrozavodsk State University, Petrozavodsk, Russia

Сидоров Игнат Павлович, аспирант, 2 курс, Петрозаводский государственный университет, г. Петрозаводск, Россия

 [ORCID: 0009-0004-9980-4304](https://orcid.org/0009-0004-9980-4304)

Ignat P. Sidorov, Postgraduate Student, 2nd Year, Petrozavodsk State University, Petrozavodsk, Russia