



УДК 331.45

DOI 10.52575/2687-0967-2023-50-3-704-712

Оригинальное исследование

Фабричная инспекция как орган государственного надзора за исполнением рабочего законодательства (1882–1905 гг.)

Смоленская О.А. 

Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова,
Россия, 360000, г. Белгород, ул. Костюкова, д. 46
E-mail: oas23@mail.ru

Аннотация. Рост рабочего класса, усложнение социальных отношений в обществе, рост дифференциации социальных групп, все это способствовало обострению отношений между наемными работниками и фабрикантами. В связи с этим фактом общественное внимание все больше привлекают взаимоотношения наемных работников и фабрикантов, так как нарастающая противоречивость в обществе наиболее четкие формы приобрела в столкновении интересов рабочих и фабрикантов. Рост численности конфликтов в этой сфере привел к необходимости создания органа для регулирования отношений рабочих и предпринимателей, устранения и решений причин конфликтов. Таким новым органом государственного надзора стала фабричная инспекция, которая стала основным механизмом внедрения рабочего законодательства в жизнь фабрик и заводов, контролирующим органом за его соблюдением и органом, регулирующим конфликты между рабочими и предпринимателями. Актуальность исследования определяется тем, что анализ формирования и функционирования института фабричной инспекции в области регулирования трудовых отношений между наемными работниками и фабрикантами позволит переосмыслить историю развития фабричного законодательства в Российской империи и проанализировать возможности и недостатки государственного регулирования отношений рабочих и предпринимателей.

Ключевые слова: фабричная инспекция, фабрично-заводская промышленность, рабочее законодательство, законодательное регулирование труда, рабочие

Для цитирования: Смоленская О.А. 2023. Фабричная инспекция как орган государственного надзора за исполнением рабочего законодательства (1882–1905 гг.). *Via in tempore. История. Политология.* 50 (3): 704–712. DOI:10.52575/2687-0967-2023-50-3-704-712

Factory Inspectorate as a Body of State Supervision after the Implementation of Labor Legislation (1882–1905 гг.)

Oksana A. Smolenskaya 

Belgorod State Technological University named after V.G. Shukhov,
46 Kostyukova St., Belgorod 360000, Russia
E-mail: oas23@mail.ru

Abstract. The growth of the working class, the complication of social relations in society, the growth of differentiation of social groups, all this contributed to the aggravation of relations between employees and manufacturers. Due to this fact, the relationship between employees and manufacturers is increasingly attracting public attention. Since the growing inconsistency in society has acquired the clearest forms in the clash of interests of workers and manufacturers. The growing number of conflicts in this area has led to the need to create a body to regulate relations between workers and entrepreneurs, eliminate and resolve the causes of conflicts. Such new body of state supervision was the factory inspectorate, which became the main mechanism for the introduction of labor legislation into the life of factories and plants, the controlling body for its compliance and the body regulating conflicts between workers and entrepreneurs. The relevance of

the research is determined by the fact that the analysis of the formation and functioning of the institute of factory inspection in the field of regulation of labor relations between employees and manufacturers will allow rethinking the history of the development of factory legislation in the Russian Empire and analyze the possibilities and disadvantages of state regulation of relations between workers and entrepreneurs.

Keywords: factory inspectorate, factory industry, labor legislation, legislative regulation of labor, workers

For citations: Smolenskaya O.A. 2023. Factory Inspectorate as a Body of State Supervision after the Implementation of Labor Legislation (1882–1905 гг.). Via in tempore. History. Political science. 50 (3): 704–712. DOI:10.52575/2687-0967-2023-50-3-704-712

Введение

Такие процессы, как бурный рост промышленности, индустриализация страны и развитие капиталистических отношений в России во второй половине XIX в., оказали значительное общественное влияние на государственную политику в рамках правового регулирования отношений предпринимателей и рабочих. Индустриализация страны привела к значительному росту численности рабочего класса, усилению социальной дифференциации в обществе, что потребовало значительного внимания со стороны государства к одному из важнейших субъектов промышленного развития страны – рабочему классу. Отмена крепостного права значительно ускорила эти процессы, что привело к росту социальной дифференциации и усложнению социальных отношений в обществе. Так как одним из явлений новых процессов в стране стало обострение социальных отношений, общественное внимание все больше привлекают взаимоотношения наемных работников и фабрикантов. Так как нарастающая противоречивость в обществе наиболее четкие формы приобрела в столкновении интересов рабочих и фабрикантов, которая со временем стала приобретать все большую остроту и масштабность, это потребовало необходимости со стороны государства создать механизм для регулирования отношений и устранения конфликтов между предпринимателями и рабочими.

Таким образом, сложившаяся ситуация поставила перед обществом и правительством задачи разработки фабричного законодательства для законодательного урегулирования взаимоотношений рабочих и фабрикантов.

Правовое регулирование происходящих процессов зачастую запаздывало или осознанно тормозились такие изменения в связи с противоречием интересов или идеологическим неприятием в верхах власти. Но реалии жизни ставили новые вопросы перед государством, конфликты все чаще вспыхивали на фабриках и заводах страны, требовали со временем не репрессий, а принятия стратегических решений в рамках государственной политики регулирования отношений новых социальных групп, предпринимателей и рабочих.

Объект и методы исследования

Объектом данного исследования является процесс становления института фабричной инспекции как органа государственного надзора за исполнением рабочего законодательства в период с 1882 по 1905 гг. Методологической базой исследования является изучение исторических событий и процессов в соответствии с их хронологией и взаимосвязью, комплексный и системный подход рассмотрения изучаемых процессов, объективность анализа, синтеза, обобщения исторических фактов, явлений и изучаемых исторических процессов.

Результаты и их обсуждение

В России разработка законодательства, регулирующего отношения между рабочими и предпринимателями, начинается с 1880-х гг., и для реализации на практике принятых пра-



новых норм и урегулирования неизбежных противоречий между предпринимателями и рабочими создается орган государственного надзора за исполнением рабочего законодательства – фабричная инспекция [Volodin, 2008].

Опыт создания фабричной инспекции как органа надзора за применением норм законодательства, регулирующего отношения рабочих и фабрикантов, к середине XIX в. имели уже многие европейские страны [Степанов, 1998]. В 1830-е гг. впервые институт фабричной инспекции был введен в Англии. В России рост численности рабочего класса и стабильный подъем рабочего движения ускорил работу правительства, направленную на регулирование отношений фабрикантов и рабочих. Особенно активизировалась работа в этом направлении, когда во главе Министерства финансов стал Н.Х. Бунге, которое с этого времени взяло инициативу в свои руки по разработке законов, регулирующих отношения фабрикантов и рабочих, и создания фабричной инспекции. Н.Х. Бунге был убежден в необходимости создания правительственного органа для решения вопроса противоречий между рабочими и фабрикантами.

Становление законодательства в области регулирования труда и взаимоотношений рабочих и предпринимателей, таких как законы «О малолетних работающих на заводах, фабриках и мануфактурах» (1.06.1882 г.) [ПСЗРИ. III. Т. II. № 931], «О школьном обучении малолетних рабочих, работающих на заводах, фабриках и мануфактурах, и о фабричной инспекции» (12.06.1884 г.) [ПСЗРИ. III. Т. IV. № 2316] и «О найме рабочих на фабрики, заводы и мануфактуры и о взаимоотношениях фабрикантов и рабочих (03.06.1886 г.) [ПСЗРИ. III. Т. V. № 3769] заложили основы становления и реформирования надзорного органа за соблюдением законодательства, фабричной инспекции.

Таким образом, первые законы, направленные на регулирование взаимоотношений предпринимателей и рабочих, ограничивали возраст малолетних рабочих, допускаемых на работу на фабриках и заводах, 12-летним возрастом, устанавливали продолжительность рабочего дня несовершеннолетних работников, регламентирование использования их труда в ночное время суток, выходные и праздничные дни и необходимость содействия обучению несовершеннолетних работников фабрик и заводов. В рамках первых законов, регулирующих рабочий вопрос, формируется и создается институт фабричной инспекции как орган государственного надзора за исполнением рабочего законодательства, которая находилась в структуре Министерства финансов, непосредственно в департаменте торговли и мануфактур [Володин, 2009].

При создании института фабричной инспекции как надзорного органа предусматривались следующие основные цели ее деятельности: во-первых, обеспечить соблюдение выполнения фабричного законодательства на фабриках и заводах, необходимость фиксирования нарушений фабричного законодательства и составление протоколов; во-вторых, обеспечить внедрение рабочего законодательства в жизнь фабрик и заводов, наблюдать за практикой применения рабочего законодательства; в-третьих, изучать вопросы отношений между наемными работниками и предпринимателями, которые необходимо регулировать правовыми нормами [Гессен, 1927].

На первом этапе надзор фабричной инспекции охватил только предприятия Московской и Владимирской губернии, так как институт фабричной инспекции состоял из главного инспектора и четырех окружных. По мере развития фабричного законодательства менялась структура и численность фабричной инспекции, расширялись ее полномочия и территории, которые охватывала деятельность фабричных инспекторов. В 1884 г. было создано девять фабричных округов, центрами которых стали Санкт-Петербург, Москва, Владимир, Казань, Воронеж, Харьков, Киев, Вильно, Варшава. И только с 1885 г. деятельность фабричной инспекции расширилась и охватила большую часть губерний России, надзор не распространился на территорию Кавказа и Сибири. Был изменен и штат фабричной инспекции, в каждом округе находился инспектор и помощник, а также осталась должность главного фабричного инспектора [Смоленская, 2008].

Для выполнения своих должностных обязанностей фабричный инспектор должен был посещать и осматривать вверенные ему фабричные предприятия, фабриканты, в свою очередь, должны были в любое время суток предоставить инспекторам доступ на фабрики и заводы для контроля возраста несовершеннолетних работников, численности малолетних на предприятиях, продолжительности их работы, а также вида производимых работ, в которых были задействованы малолетние. Фабричные инспекторы также обязаны были контролировать организацию производства, в том числе и в санитарном отношении, с целью обеспечения и охраны здоровья и жизни несовершеннолетних работников.

В результате новой структуры фабричной инспекции ее деятельность приобрела более систематизированный характер, а расширение личного состава позволило охватить территорию, подлежащую надзору, и распределить работу между инспектором и его помощником. Так, окружной инспектор находился в городе, возглавлявшем округ, а помощник располагался в другой части округа, например, инспектор находился в г. Воронеж, а помощник – в г. Орле, и губернии округа были разделены между инспектором и помощником.

Работа фабричной инспекции осложнялась тем, что вверенные им округа имели достаточно значительный размер. Так, например, Петербургский округ составлял 1 137 763 кв. версты, а Московский – 227 297 кв. верст, на территории которых находилось значительное количество промышленных заведений, подлежащих надзору, таким образом, фактически фабричным инспекторам справиться с возложенными на них обязательствами было достаточно сложно, а зачастую и просто невозможно. Фактически с 1885 г. надзору инспекции, численность которой составляла 20 человек, было представлено 25 913 фабрично-заводских предприятий, на которых работало 869 828 рабочих. Таким образом, средняя численность на каждого инспектора предприятий составила 295 и соответственно 43 491 рабочий [Шельмагин, 1947]. Рассчитанные данные свидетельствуют о том, что инспекторы реально не могли посетить все промышленные заведения, подлежащие надзору.

Отчеты о деятельности фабричной инспекции за 1885 г. зафиксировали всего 23 протокола, составленные инспекторами по всем вверенным округам. Но эти данные не отражали реальную картину, с которой сталкивались инспекторы на промышленных предприятиях, так как по данным, отраженным в отчетах, закон о малолетних рабочих на большинстве фабрик практически не применялся и фабричным инспекторам приходилось объяснять суть закона фабрикантам, и только в крайних случаях или повторных нарушениях составлялись протоколы [Михайловский, 1886].

Полученные факты свидетельствуют о том, что условия работы фабричных инспекторов на начальном этапе работы были непростыми, но им удалось провести безусловно важную работу и собрать сведения и статистические данные, отражающие реальные условия труда рабочих на фабриках и заводах того периода. Фабричные инспекторы вели прием в канцелярии в установленное время, подписывая и утверждая необходимые фабричные документы, принимали жалобы и просьбы рабочих. Основное время фабричные инспекторы проводили в разъездах, посещая вверенные им промышленные предприятия, разбирая споры и взаимные недовольства рабочих и предпринимателей, и собирали сведения местной фабрично-заводской статистики [Володин, 2009]. Каждый инспектор подготовил подробный отчет о работе, проделанной им и его помощником за год, в промышленных заведениях, находившихся в их компетенции. По всем девяти фабричным округам были подготовлены отчеты о деятельности каждого инспектора за 1885 г. В отчетах содержалось много интересных данных об использовании и условиях труда детей, несовершеннолетних и женщин на промышленных предприятиях. Но публикация таких данных реального положения рабочих на промышленных предприятиях шла в разрез с интересами фабрикантов и правительства, и публикация отчетов инспекторов с 1886 г. прекратилась.

Дальнейший этап разработки фабричных законов был инициирован ростом рабочего стачечного движения и крупными стачками рабочих на Московских мануфактурах. Активная роль в разработке новых фабричных законов в этот раз принадлежала Министер-



ству внутренних дел. Граф Д.А. Толстой в письме от 4 февраля 1885 г. сообщал Н.Х. Бунге, что причинами стачек рабочих, которые могли приобрести еще более грандиозные масштабы из-за отсутствия в законодательстве правил, определяющих взаимоотношения между фабрикантами и рабочими, что приводит к произволу со стороны фабрикантов и ущемлению интересов рабочих [Туган-Барановский, 1997]. 14 февраля 1885 г. начала свою работу особая межведомственная комиссия под председательством министра внутренних дел В.К. Плеве, деятельность которой была направлена на разработку дальнейших правовых норм, регулирующих отношения между рабочими и предпринимателями, так как фабрики и заводы, по свидетельству отчетов министерства внутренних дел, все чаще становятся центрами «общественного беспокойства» [РГИА. Ф. 20. Оп. 2. Д. 1802. Л. 3–4]. Результатом деятельности комиссии стало издание закона 3 июня 1886 г., который должен был вступить в действие с 1 октября 1886 г. «О найме рабочих на фабрики, заводы и мануфактуры и о взаимных отношениях фабрикантов и рабочих» [ПСЗРИ. III. Т. IV. № 3767]. Этим законом регулировался порядок найма и увольнения фабрично-заводских рабочих, порядок оплаты и установления наказаний и штрафов, утверждения правил внутреннего распорядка, ведения трудовых книжек, а также определялась регламентация и организация надзора за выполнением установленных правил.

С введением в действие закона 3 июня 1886 г. функции института фабричной инспекции значительно расширились: кроме контроля за работой несовершеннолетних и их обучением, работой женщин на промышленных предприятиях, на них был возложен ряд дополнительных функций, предусматривающих контроль за исполнением правил, установленных новым законом, таких как рассмотрение и утверждение правил трудового распорядка, табелей, такс, принятие мер к предупреждению недоразумений и споров между рабочими и фабрикантами, возбуждение дел и обвинение в суде виновных в нарушении действующего рабочего законодательства, находящегося в ведении фабричной инспекции.

Введение данного закона значительно расширило функции фабричной инспекции, в то время как штат был увеличен всего на 10 человек. Данный закон стал основой регулирования отношений между работниками и фабрикантами, задачи фабричной инспекции с введением этого закона существенно изменились. Главной задачей фабричных инспекторов стали следующие обязанности: содействовать и принимать меры по предупреждению конфликтов и споров между рабочими и предпринимателями, рассматривать жалобы рабочих, посредническая деятельность во время забастовок, а также всячески способствовать сохранению порядка и спокойствия на промышленных предприятиях. Подтверждением этого вывода можно указать мнение главного фабричного инспектора Я.Т. Михайловского, который указывал, что с 1886 г. главным делом института фабричных инспекторов стало «принятие мер к предупреждению споров и недоразумений между фабрикантами и рабочими путем расследования на месте возникающих неудовольствий и миролюбивое соглашение сторон» [Михайловский, 1886].

В связи с этим 1887 г. министерство внутренних дел попыталось предпринять попытку передачи инспекции в структуру департамента полиции, указывая на ее двойственное положение. Но министр финансов И.А. Вышнеградский, ссылаясь на жалобы фабрикантов, которые опасались, что в этом случае инспекция станет для них более опасным институтом, заявил о несвоевременности передачи фабричной инспекции и оставил ее в своем ведении. Так закончилась попытка МВД превратить фабричную инспекцию в полицейский орган.

В связи с быстрым ростом численности рабочего класса в стране идет и рост стачек и забастовок, которые охватывали все больше промышленных предприятий на территории страны. В связи с этим происходит новый этап реформирования института фабричной инспекции. С дальнейшим развитием фабричного законодательства расширились задачи и функции института фабричной инспекции.

С 1894 г. на фабричных инспекторов были возложены функции технического надзора, что было связано с ликвидацией должностей губернских механиков. Изменились требования к должности фабричного инспектора, теперь на должность могли быть назначены только закончившие высшие учебные заведения и преимущественно технические. Изменилась и организационная структура фабричной инспекции, упразднили окружное, ликвидировав фабричные округа, и заменили деление на губернское, вследствие чего ввели должности 125 фабричных инспекторов. Таким образом, в каждой губернии с наличием более или менее развитой промышленности была введена должность фабричного инспектора, а в 18 губерниях, которые были более развиты в промышленном отношении, были еще в дополнение введены должности старших фабричных инспекторов [Смоленская, 2014]. Должность главного фабричного инспектора также ликвидировали, и институт фабричных инспекторов находился в ведении и непосредственно подчинялся департаменту торговли и мануфактур.

В связи с тем, что функции фабричной инспекции с развитием фабричного законодательства и реформированием института фабричной инспекции значительно изменились, 11 июля 1894 г. был разработан документ «Наказ чинам фабричной инспекции», который детально регламентировал права и обязанности фабричных инспекторов. Силы фабричной инспекции существенно отвлекала необходимость осуществлять технический надзор за паровыми котлами и примирительная и посредническая функции между рабочими и фабрикантами. Таким образом, времени заниматься вопросами для решения которых она была создана, оставалось все меньше. Сложным оставался вопрос привлечения к ответственности фабрикантов, нарушавших законодательство, что и без того снижало эффективность деятельности инспекции.

К 1897 г. надзор института фабричной инспекции включал в себя 26 губерний, в основном в европейской части России. Численность фабричной инспекции в данный период насчитывала 26 старших и 125 фабричных инспекторов [Отчет Государственного Совета, 1897].

В связи с принятием нового закона в 1897 г. «О продолжительности и распределении рабочего времени в заведениях фабрично-заводской промышленности» была разработана инструкция для фабричной инспекции по применению принятого закона, и фабричная инспекция получила дополнительные обязанности и функции контроля за применением нового законодательного акта. В связи с необходимостью охвата большего числа промышленных предприятий для контроля применения новых правил продолжительности и распределения рабочего времени надзор фабричной инспекции был расширен и охватил 34 губернии европейской России и Царства Польского [ПСЗРИ. III. Т. XVII. № 14231]. В связи с расширением территории подведомственной фабричной инспекции соответственно был увеличен и штат до 171 человека. Таким образом, результатом проведенных преобразований реформирования института фабричной инспекции, роста задач, на нее возложенных, уменьшилось количество фабричных предприятий, в среднем приходящихся на одного инспектора, до 120 заведений, подлежащих надзору. В целом в масштабах страны надзору фабричной инспекции было подчинено 20 174 промышленных предприятия, на которых работал 1 386 691 фабричный рабочий [Вовчик, 1964].

В результате несоответствия функций фабричной инспекции и ее численности произошел очередной этап реформирования института фабричной инспекции. В 1899 г. произошла очередная реорганизация фабричной инспекции и увеличение ее штата до 251 человека. Территория России, на которую распространялся фабричный надзор, разделили на 6 округов, в этот раз губернии Кавказа также не были включены в сферу деятельности фабричной инспекции, за исключением Бакинской. Результатом нового этапа реформирования института фабричной инспекции в 1899 г. на одного фабричного инспектора в среднем приходилось около 80 предприятий средней численностью около 5 520 рабочих [Озеров, 1906]. Также были реформированы высшие органы, которым была подведомственна фабричная инспекция, при министерстве финансов было создано Главное по фабричным и



горнозаводским делам присутствие. Была разработана новая инструкция, изданная Главным по фабричным и горнозаводским делам присутствием 11.02.1900 г., регламентирующая полномочия и задачи фабричных инспекторов [Сборник узаконений правил..., 1902]. Формально фабричная инспекция должна была наблюдать за исполнением предпринимателями рабочего законодательства, а фактически фабричным инспекторам предписывалось направлять все усилия на предупреждение споров и недоразумений между рабочими и предпринимателями, расследование споров и миролюбивое соглашение сторон. Также в обязанности фабричных инспекторов входило незамедлительное информирование местной губернской власти обо всех случаях беспорядков и забастовок на предприятиях.

С 1903 г. происходят изменения положения фабричных инспекторов в связи с тем, что в обязанности фабричных инспекторов включается необходимость подчинения губернаторам на местах, которые могли требовать предоставления регулярных отчетов о положении дел на предприятиях и имели право отменять распоряжения фабричных инспекторов. Таким образом, постепенно основными задачами института фабричной инспекции становится не улучшение обстановки на фабриках и заводах и положения рабочих, а принятие мер к сохранению внешнего порядка.

В 1905 г. осуществляется очередное реформирование института фабричной инспекции, что было связано с созданием нового Министерства торговли промышленности, одной из задач которого было развитие рабочего законодательства и обеспечение социального спокойствия в этой сфере. Результатом этого этапа реформирования стала передача института фабричной инспекции из министерства финансов в новое ведомство. С развитием промышленности в стране фабричному надзору подчиняются все больше губерний. Так, к 1905 г. фабричный надзор охватил фабрично-заводские предприятия 59 губерний европейской части России и 4 губерний Кавказа (Бакинскую, Тифлисскую, Кутаисскую, Черноморскую). Штат фабричных инспекторов насчитывал 6 окружных инспекторов, 64 старших инспектора и 193 участковых [Микулин, 1906].

Таким образом, несмотря на существующие сложности деятельности фабричной инспекции, уже в первые годы своей деятельности институт фабричной инспекции имел немаловажное значение в деле реализации рабочего законодательства на промышленных предприятиях. Рабочие получили от государства посредника для урегулирования споров с фабрикантами и реализации правовых норм рабочего законодательства в фабричной жизни. Деятельность фабричных инспекторов первого призыва помогла получить реальную картину жизни и проблем фабричных рабочих, и фабриканты были вынуждены считаться с новым государственным органом – фабричной инспекцией.

С развитием рабочего законодательства реформировался и трансформировался и институт фабричной инспекции, расширялась сфера деятельности инспекции и круг вопросов, находившихся под ее надзором. Несмотря на кажущуюся второстепенность фабричной инспекции в системе органов государственной власти, их роль в решении рабочего вопроса становилась все более значительной.

Заключение

Таким образом, несмотря на существующие сложности деятельности фабричной инспекции, уже в первые годы своей деятельности институт фабричной инспекции имел немаловажное значение в деле реализации рабочего законодательства на промышленных предприятиях. Рабочие получили от государства посредника для урегулирования споров с фабрикантами и реализации правовых норм рабочего законодательства в фабричной жизни. Деятельность фабричных инспекторов первого призыва помогла получить реальную картину жизни и проблем фабричных рабочих, и фабриканты были вынуждены считаться с новым государственным органом – фабричной инспекцией.

С развитием рабочего законодательства реформировался и трансформировался и институт фабричной инспекции, расширялась сфера деятельности инспекции и круг вопросов, находившихся под ее надзором. Несмотря на кажущуюся второстепенность фабричной инспекции в системе органов государственной власти, их роль в решении рабочего вопроса становилась все более значительной.

Институт фабричной инспекции был создан как контролирующий орган применения фабричных законов на практике, что было, бесспорно, прогрессивным фактом регламентирования отношений фабрикантов и рабочих, который мог бы мирным способом урегулировать возникающие конфликты и предупредить забастовки. Развитие фабричного законодательства в России и создание фабричной инспекции как органа государственного надзора за исполнением принятых норм рабочего законодательства стало взаимосвязанными процессами второй половины XIX в.

Список источников

- Наказ чинам фабричной инспекции 11 февраля 1900 г. 1902. Сборник узаконений правил и распоряжений по делам, касающимся фабричной инспекции. СПб., 33.
- Отчет Государственного Совета за 1896–1897. 1897. СПб., Гос. тип., 759.
- Правила о надзоре за заведениями фабричной промышленности и о взаимных отношениях фабрикантов и рабочих и об увеличении числа чинов фабричной инспекции». ПСЗРИ III. СПб., 1888. № 3769.
- Полное собрание законов Российской империи (ПСЗРИ). III. Т. II. № 931.
- ПСЗРИ. III. Т. IV. № 2316.
- ПСЗРИ. III. Т. V. № 376.
- ПСЗРИ. III. Т. XVII. № 14231.
- РГИА. Ф. 20. Оп. 2. Д. 1802. Л. 3–4.

Список литературы

- Вовчик А.Ф. 1964. Политика царизма по рабочему вопросу в предреволюционный период (1895–1904). Львов. Изд-во Львовского ун-та, 323.
- Володин А.Ю. 2009. История фабричной инспекции в России 1882–1914 гг. М., РОССПЭН, 2009. 207.
- Гессен В.Ю. 1927. Труд детей и подростков в фабрично-заводской промышленности России. М., Госиздат. 267.
- Микулин А.А. 1906. Фабричная инспекция в России. 1882–1906. Киев, С.В. Кульженко, 225.
- Михайловский Я.Т. 1886. О деятельности фабричной инспекции. Отчет за 1885 год главного фабричного инспектора Я.Т. Михайловского. СПб., [Б.и.], 217.
- Озеров И.Х. 1906. Политика по рабочему вопросу. М., Изд-во И.Д. Сытина. 324.
- Смоленская О.А. 2008. Деятельность фабричной инспекции по охране труда детей и женщин в 1882–1905 гг. Белгород, Изд-во БГТУ, 175.
- Смоленская О.А. 2014. История становления фабричной инспекции в Российской империи во второй половине XIX века. Вестник Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова. 2014. 4: 242–246.
- Степанов В.Л. 1998. Н.Х. Бунге: судьба реформатора. М., РОССПЭН, 398.
- Туган-Барановский М.И. 1997. Избранное. Русская фабрика в прошлом и настоящем. Историческое развитие русской фабрики в XIX веке. М., Наука, 735.
- Шелымагин И.И. 1947. Фабричное законодательство в России (второй половины XIX в.). М., Госюриздат, 188.
- Volodin A. 2008. Russian Fakfory Inspektion (1882–1918): Cui Bono? Paris School of Economics. Workingpaper # 2008–60. Paris, 2008.

References

- Vovchik A.F. 1964. Politika czarizma po rabochemu voprosu v predrevolyucionny`j period (1895–1904) [Tsarism's policy on the labor issue in the pre-revolutionary period (1895–1904)]. L`vov. Izd-vo L`vovskogo un-ta, 323.



- Volodin A.Yu. 2009. Istoriya fabrichnoj inspekcii v Rossii 1882–1914 gg. [History of factory inspection in Russia 1882–1914]. M., ROSSPE'N, 2009. 207.
- Gessen V.Yu. 1927. Trud detej i podrostkov v fabrichno-zavodskoj promy`shlennosti Rossii [The work of children and adolescents in the factory industry of Russia]. M., Gosizdat. 267.
- Mikulin A.A. 1906. Fabrichnaya inspekciya v Rossii. 1882–1906 [Factory inspection in Russia. 1882–1906]. Kiev, S.V. Kul`zhenko, 225.
- Mixajlovskij Ya.T. 1886. O deyatel`nosti fabrichnoj inspekcii. Otchet za 1885 god glavnogo fabrichnogo inspektora Ya.T. Mixajlovskogo [On the activities of the factory inspection. Report for 1885 by the chief factory inspector Ya.T. Mikhailovsky]. SPb., [B.i.], 217.
- Ozerov I.X. 1906. Politika po rabochemu voprosu [Labor Policy]. M., Izd-vo I.D. Sy`tina, 324.
- Smolenskaya O.A. 2008. Deyatel`nost` fabrichnoj inspekcii po ohrane truda detej i zhenshin v 1882–1905 gg. [Activities of the factory inspection for labor protection of children and women in 1882–1905]. Belgorod, Izd-vo BGTU, 175.
- Smolenskaya O.A. 2014. Istoriya stanovleniya fabrichnoj inspekcii v rossijskoj imperii vo vtoroj polovine XIX veka [The history of the formation of factory inspection in the Russian Empire in the second half of the 19th century]. Vestnik Belgorodskogo gosudarstvennogo texnologicheskogo universiteta im. V.G. Shuxova. 2014. 4: 242–246.
- Stepanov V.L. 1998. N.X. Bunge: sud`ba reformatora [N.H. Bunge: the fate of a reformer]. M., ROSSPE'N, 398.
- Tugan-Baranovskij M.I. 1997. Izbrannoe. Russkaya fabrika v proshlom i nastoyashhem. Istoricheskoe razvitiye russkoj fabрики v XIX veke [Favorites. Russian factory in the past and present. Historical development of the Russian factory in the 19th century]. M., Nauka, 735.
- Shely`magin I.I. 1947. Fabrichnoe zakonodateľstvo v Rossii (vtoroj poloviny` XIXv.) [Factory legislation in Russia (second half of the 19th century)]. M., Gosyurizdat, 188.
- Volodin A. 2008. Russian Factory Inspection (1882–1918): Cui Bono? Paris School of Economics. Workingpaper # 2008–60. Paris, 2008.

Конфликт интересов: о потенциальном конфликте интересов не сообщалось.

Conflict of interest: no potential conflict of interest related to this article was reported.

Поступила в редакцию 30.08.2023

Received 30.08.2023

Поступила после рецензирования 10.09.2023

Revised 10.09.2023

Принята к публикации 10.09.2023

Accepted 10.09.2023

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ

INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Смоленская Оксана Алексеевна, кандидат исторических наук, кафедра социологии и управления, Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, г. Белгород, Россия

Oksana A. Smolenskaya, Candidate of Historical Sciences, Department of Sociology and Management, Belgorod State Technological University V.G. Shukhov, Belgorod, Russia

 [ORCID: 0000-0001-8704-2067](https://orcid.org/0000-0001-8704-2067)